

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

Eigendom van het  
Westvlaamse Economisch Studiebureau  
Brugge Reeks / Boek



P8



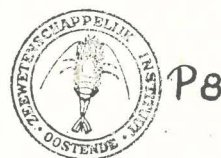
JAARVERSLAG  
OVER DE  
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT  
in  
1957

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

---



JAARVERSLAG  
OVER DE  
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT  
in  
1957



J A A R V E R S L A G  
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN  
I 9 5 7  
-----

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
 A.- <u>ZEEVISSERIJVLOOT</u>	 3
I.- <u>INDELING VAN DE VLOOT</u> :	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- <u>EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT</u> :	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Evolutie van de drijfkracht	12
3) Evolutie van de tonnemaat	15
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGS-MACHINES</u> :	17
1) Scheepsrompen	17
2) Voortstuwingsmachines	20
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN</u> :	23
V.- <u>BEMANNINGEN</u> :	26
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	26
2) Ouderdom van de vissers	30
3) Brevetten en vergunningen	33
VI.- <u>REDERIJEN</u> :	34
 B.- <u>SCHELDEVISSERIJVLOOT</u>	 37
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	37
II.- DRIJFKRACHT	37
III.- TONNEMAAT	37
IV.- BEMANNINGEN	37
V.- ONDERNEMINGEN	38
 C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN</u>	 38

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT .  
-----

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

- A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en
- B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde .

A.- ZEEVISSERIJVLOOT

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) Volgens de scheepsklassen .

De Zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen waarvan de zesde onderverdeeld wordt in motor- en stoomtreilers.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht die het actiegebied begrenst, nl. :

- Klasse I : garnaalkotters met motoren van minder dan 80 P.K.  
Klasse II : kusttreilers met motoren van 80 tot 119 P.K.  
Klasse III : middenslagtreilers met motoren van 120 tot 239 P.K.  
Klasse IV : kleine diepzeetreilers met motoren van 240 tot 349 P.K.  
Klasse V : middenslag diepzeetreilers met motoren van 350 tot 499 P.K.  
Klasse VI : grote diepzeetreilers (motortreilers vanaf 500 P.K.  
(stoomtreilers van meer dan 439 P.K.

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.) en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.) .



# ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheeps- klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserij- produkten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbolk, tarbot, schar, schol, bot, tong , ijle haring, sprot
III	Zuidelijk en Centraal ge- deelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolka- naal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tongschar, schol , horsmakreel, volle- en ijle haring, langoestin
IV	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- & Bristol- kanaal, wateren ten Z.en Z.O.van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbolk , wijting, heek, ponen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring , makreel en langoestin
V	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z.en O. van Ierland, Ijslandzee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw , koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Ijsland- en Groenlandzee, Witte Zee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wij- ting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring , makreel

TABEL I. a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1957

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnemaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I Mot.	I34	I5 à 79	7.244	5 à 28	2.347
II "	72	80 " II9	6.710	I9 " 57	2.072
III "	I43	I20 " 239	22.665	33 " II5	8.541
IV "	66	240 " 349	I7.734	73 " I85	7.018
V "	I8	350 " 499	7.135	II8 " 220	2.876
VI { "	7	500 " I250	5.755	I68 " 574	2.592
{ St.	6	880 " I450	6.420	558 " 768	3.783
Totaal	446	I5 à I450	73.663	5 à 768	29.229

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen .

Van de 446 schepen werden er 404 of 90,57 % op Belgische werven gebouwd en 42 of 9,43 % op buitenlandse.

Op 31.12.1957 bestond de vloot uit 92 of 20,63 % stalen- en uit 354 of 79,37 % houten schepen.

Tabel I. b geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b - INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN CONSTRUCTIE .

Scheeps- klassen	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen constr.	Houten constr.	Totaal	Stalen constr.	Houten constr.	Totaal	Stalen constr.	Houten constr.
I	-	I3I	I3I	-	3	3	-	I34
II	-	69	69	1	2	3	1	7I
III	2I	III	I32	8	3	11	29	II4
IV	24	29	53	9	4	I3	33	33
V	I2	2	I4	4	-	4	I6	2
VI (M)	5	-	5	2	-	2	7	-
(S)	-	-	-	6	-	6	6	-
Totaal :	62	342	404	30	I2	42	92	354

II.- EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

1.- Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1957 werden 20 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 11 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij uit 446 schepen tegenover 437 in 1956, hetzij 9 eenheden meer.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1957 is als volgt :

1) AANWINST : 20 eenheden :

1° Door in de vaart brengen van 18 nieuwe eenheden :

O.I42 , O.I60 , O.I85 , O.249 , O.297 , O.299 , O.349,  
Z.4I7 , Z.428 , Z.430 , Z.468 , Z.508 , Z.55I , Z.557,  
Z.562 , N.703 , N.7IO , N.762 .

2° Door het terug in de vaart brengen van 2 herstelde eenheden :

O.I7 , Z.5I3 .



TABEL II. a - INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 20 EENHEDEN DIE IN 1957 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD .

Scheepsklasse		Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	Totaal
I	Mot.	-	-	1	1
II	"	-	-	1	1
III	"	13	-	-	13
IV	"	3	-	-	3
V	"	-	-	-	-
VI	{ St.	-	-	-	-
		2	-	-	2
Totaal :		18	-	2	20

TABEL II. b - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1957 IN DE VAART GEBRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN CONSTRUCTIE .

Scheepsklasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven		Vaartuigen gebouwd op vreemde werven	
	Stalen constructie	Houten constructie	Stalen constructie	Houten constructie
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	3	9	1	-
IV	2	1	-	-
V	-	-	-	-
VI (Mot.	-	-	-	-
(St.	-	-	2	-
Totaal :	5	10	3	-

2) VERLIES : 11 eenheden .

a) 7 door schipbreuk : 0.173 , 0.395 , Z.34 , Z.197 , Z.291, Z.330 , N.711 .

b) 4 door schrapping : 0.28 , Z.411 , Z.489 , N.712 .

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 11 EENHEDEN DIE IN 1957 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN .

Scheepsklasse		Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	Mot.	3	3	6
II	"	-	-	-
III	"	3	1	4
IV	"	-	-	-
V	"	-	-	-
VI	( " )	-	-	-
	St.	1	-	1
Totaal :		7	4	11

Door vervanging van enkele motoren door sterkere, zijn 10 schepen automatisch naar hogere scheepsklassen overgegaan :

Z.50I (80 P.K. i.p.v. 70) gaat van klasse I naar klasse II .

O.267 (180 P.K. i.p.v. 105), Z.456 (130 P.K. i.p.v. 90), Z.54I (125 P.K. i.p.v. 100), N.806 (130 P.K. i.p.v. 113) gaan van klasse II naar klasse III.

O.II9 (240 P.K. i.p.v. 180), O.I53 (255 P.K. i.p.v. 200), O.220 (255 P.K. i.p.v. 180) gaan van klasse III naar klasse IV.

O.242 (500 P.K. i.p.v. 300), O.282 (500 P.K. i.p.v. 300) gaan van klasse IV naar klasse VI.

Door afstelling van enkele motoren op een geringere P.K., zijn 8 schepen van klasse II naar klasse I overgegaan :

O.46 (79 P.K. i.p.v. 80), O.III (75 P.K. i.p.v. 80), O.263 (70 P.K. i.p.v. 80), Z.I04 (79 P.K. i.p.v. 105), Z.40I (79 P.K. i.p.v. 90), Z.447 (79 P.K. i.p.v. 90), Z.496 (79 P.K. i.p.v. 85), Z.5I2 (79 P.K. i.p.v. 90) .

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I : + 7 eenheden  
 Klasse II : - 11 eenheden  
 Klasse III : + 1 eenheid  
 Klasse IV : + 1 eenheid  
 Klasse VI mot., : + 2 eenheden

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1957 , zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1957" van Tabel IV a en IV b .



TABEL IV. a - VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1956 MET DEZE VAN 1957.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.57
	31.12.56	31.12.57	
I Mot.	I32	I34	+ 2
II "	82	72	- 10
III "	I33	I43	+ 10
IV "	62	66	+ 4
V "	I8	I8	-
VI ( " St.	5	7	+ 2
	5	6	+ 1
Totaal :	437	446	+ 9

TABEL IV. b - SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE.  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1957.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen					
	op 31.12.56	Afgeta- keld in 1957	in de vaart ge- bracht in 1957	veran- derd van scheeps- klasse	op 31.12.57	in aan- bouw op 31.12.57
I Garnaalvaartui- gen (Mot.- 80 P.K.)	I32	6	1	+ 7	I34	-
II Kustvaartuigen (mot.80 - II9 P.K.)	82	- -	1	- 11	72	2
III Middenslagtrei- lers (mot.I20 - 239 P.K.)	I33	4	I3	+ 1	I43	6
IV Middenslagtrei- lers (mot.240 - 349 P.K.)	62	-	3	+ 1	66	1
V Diepzeetreilers (mot.350 - 500 P.K.)	I8	-	-	-	I8	-
VI Diepzeetreilers (mot.500 - I250 P.K.)	5	-	-	+ 2	7	-
(St.+ 880 P.K.)	5	1	2	-	6	-
Totaal :	437	11 (1)	20	-	446	9

(1) Waarvan 7 vergaan.

- 3 -

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 446 schepen, ingeschreven op 31 december 1957, is de volgende :

A. - OOSTENDE, totaal 195 eenheden, t.w. :

55 van scheepsklasse I	:	0.1	0.4	0.5	0.9	0.10	0.11
		0.14	0.19	0.20	0.21	0.32	0.39
		0.41	0.46	0.49	0.51	0.57	0.58
		0.59	0.64	0.75	0.79	0.84	0.91
		0.96	0.97	0.100	0.103	0.111	0.125
		0.126	0.130	0.133	0.144	0.145	0.150
		0.162	0.168	0.177	0.190	0.206	0.208
		0.221	0.230	0.234	0.253	0.263	0.271
		0.486	0.614	0.616	0.621	0.754	0.759
		0.780					
13 van scheepsklasse II	:	0.2	0.3	0.17	0.18	0.31	0.36
		0.45	0.70	0.260	0.261	0.532	0.628
		0.743					
46 van scheepsklasse III	:	0.15	0.25	0.66	0.77	0.109	0.112
		0.122	0.127	0.128	0.131	0.132	0.135
		0.140	0.142	0.147	0.152	0.154	0.155
		0.165	0.166	0.174	0.175	0.184	0.185
		0.191	0.196	0.198	0.200	0.204	0.218
		0.223	0.243	0.244	0.246	0.256	0.267
		0.276	0.277	0.279	0.281	0.283	0.287
		0.327	0.345	0.346	0.349		
53 van scheepsklasse IV	:	0.82	0.87	0.94	0.102	0.105	0.108
		0.115	0.118	0.119	0.120	0.151	0.153
		0.156	0.160	0.170	0.183	0.187	0.193
		0.214	0.215	0.220	0.222	0.227	0.228
		0.231	0.232	0.235	0.236	0.237	0.239
		0.247	0.249	0.250	0.254	0.262	0.265
		0.266	0.268	0.278	0.284	0.289	0.300
		0.311	0.312	0.319	0.320	0.324	0.326
		0.329	0.331	0.342	0.348	0.457	
15 van scheepsklasse V	:	0.86	0.88	0.89	0.124	0.217	0.224
		0.269	0.285	0.286	0.292	0.295	0.305
		0.318	0.322	0.335			
13 van scheepsklasse VI	:	7 motorschepen :					
				0.80	0.81	0.83	
				0.92	0.242	0.282	
				0.316			
		6 stoomschepen :					
				0.293	0.294	0.296	
				0.297	0.298	0.299	



B. - ZEEBRUGGE , totaal 186 eenheden , t.w. :

44 van scheepsklasse I	:	Z.12	Z.38	Z.47	Z.53	Z.56	Z.63
		Z.104	Z.117	Z.182	Z.401	Z.402	Z.423
		Z.426	Z.433	Z.436	Z.438	Z.439	Z.442
		Z.447	Z.448	Z.450	Z.461	Z.474	Z.475
		Z.479	Z.484	Z.485	Z.493	Z.496	Z.498
		Z.499	Z.506	Z.512	Z.513	Z.524	Z.525
		Z.533	Z.534	Z.611	Z.725	Z.751	Z.764
		Z.798	Z.802				

46 van scheepsklasse II	:	Z.22	Z.52	Z.54	Z.60	Z.68	Z.161
		Z.233	Z.248	Z.251	Z.264	Z.270	Z.404
		Z.406	Z.415	Z.416	Z.432	Z.441	Z.445
		Z.453	Z.454	Z.455	Z.458	Z.465	Z.466
		Z.467	Z.477	Z.478	Z.490	Z.501	Z.502
		Z.505	Z.515	Z.518	Z.519	Z.520	Z.521
		Z.535	Z.538	Z.550	Z.553	Z.727	Z.733
		Z.785	Z.793	Z.809	Z.817		

80 van scheepsklasse III	:	Z.24	Z.30	Z.93	Z.149	Z.171	Z.186
		Z.199	Z.201	Z.209	Z.240	Z.257	Z.274
		Z.290	Z.313	Z.321	Z.323	Z.400	Z.407
		Z.408	Z.409	Z.412	Z.417	Z.418	Z.419
		Z.420	Z.422	Z.428	Z.430	Z.431	Z.435
		Z.437	Z.444	Z.449	Z.456	Z.460	Z.462
		Z.463	Z.468	Z.470	Z.471	Z.472	Z.473
		Z.476	Z.480	Z.491	Z.495	Z.500	Z.504
		Z.507	Z.508	Z.510	Z.511	Z.514	Z.517
		Z.523	Z.526	Z.528	Z.529	Z.530	Z.539
		Z.540	Z.541	Z.544	Z.545	Z.548	Z.549
		Z.551	Z.552	Z.554	Z.555	Z.556	Z.557
		Z.560	Z.561	Z.581	Z.583	Z.598	Z.605
		Z.745	Z.777				

13 van scheepsklasse IV	:	Z.226	Z.405	Z.421	Z.443	Z.446	Z.452
		Z.516	Z.537	Z.542	Z.543	Z.546	Z.547
		Z.562					

3 van scheepsklasse V	:	Z.212	Z.425	Z.459
-----------------------	---	-------	-------	-------

C. - BLANKENBERGE , totaal 4 eenheden, t.w. :

3 van scheepsklasse I	:	B.606	B.613	B.796
1 van scheepsklasse III	:	B.603		

D. - NIEUWPOORT , totaal 61 eenheden, t.w. :

32 van scheepsklasse I	:	N.27	N.40	N.71	N.106	N.136	N.146
		N.414	N.434	N.451	N.482	N.702	N.705
		N.706	N.707	N.708	N.709	N.714	N.716
		N.717	N.719	N.721	N.726	N.734	N.735
		N.758	N.779	N.788	N.790	N.804	N.810
		N.812	N.813				

13 van scheepsklasse II	:	N.704	N.718	N.730	N.737	N.740	N.741
		N.744	N.753	N.776	N.801	N.803	N.807
		N.818					

16 van scheepsklasse III	:	N.7	N.33	N.210	N.211	N.701	N.703
		N.710	N.728	N.732	N.761	N.762	N.805
		N.806	N.814	N.819	N.820		

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE THUISHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1957.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	TOTAAL
I Mot.	55	44	3	32	134
II "	13	46	-	13	72
III "	46	80	1	16	143
IV "	53	13	-	-	66
V "	15	3	-	-	18
VI { "	7	-	-	-	7
St.	6	-	-	-	6
Totaal :	195	186	4	61	446
% :	43,73	41,70	0,89	13,68	100,-

TABEL VI.- RECAPITULATIE VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR DE PERIODE 1935 - 1957.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-II9 E.P.K.	I20-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	Vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
I935	264	76	II2	27	-	1	I4	494
I936	285	78	II4	37	1	1	I7	533
I937	256	83	I23	44	1	1	I8	526
I938	236	85	I23	43	2	5	I6	510
I939	20I	82	I27	45	2	3	I4	474
I94I	2I2	5	-	-	-	-	-	2I7
I942	27I	I9	-	-	-	-	-	290
I943	27I	40	I2	-	-	-	-	323
I944	247	45	I6	-	-	-	-	308
I945	269	6I	58	IO	-	-	1	399
I946	250	72	IO8	35	1	-	I3	479
I947	226	78	II2	43	7	-	I8	484
I948	2IO	79	II3	5I	IO	-	I8	48I
I949	I87	8I	II5	5I	8	-	I9	46I
I950	I77	78	II9	53	8	-	9	444
I95I	I64	72	I22	50	IO	2	7	427
I952	I60	73	I2I	49	I2	2	6	423
I953	I52	73	II6	46	I3	4	6	4IO
I954	I5I	74	I23	47	I5	4	7	42I
I955	I47	75	I32	49	I8	4	5	430
I956	I32	82	I33	62	I8	5	5	437
I957	I34	72	I43	66	I8	7	6	446



## 2.- Evolutie van de drijfkracht .

In 1957 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

### 1. AANWINST : 7.056 P.K.

1° Door in de vaart brengen van 18 nieuwe eenheden	:	5.675 P.K.
2° Door terug in de vaart brengen van 2 herstellde eenheden	:	150 P.K.
3° Door vervanging van oude motoren door nieuwe	:	1.231 P.K.
Totaal	:	7.056 P.K.

### 2. VERLIES : 2.102 P.K.

1° Door schipbreuk van 7 eenheden	:	1.720 P.K.
2° Door schrapping van 4 schepen	:	261 P.K.
3° Door afstelling van de motor op een geringere P.K.	:	121 P.K.
Totaal	:	2.102 P.K.

VERSCHIL : + 4.954 P.K.

Vergeleken met 1956 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1957 dus met 4.954 P.K. verhoogd .

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1956 MET DEZE IN 1957 .

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.57	Gemidd. P.K. p/vaartuig	
	31.12.56	31.12.57		1956	1957
I Mot.	6.814	7.244	+ 430	51,62	54,05
II "	7.571	6.710	- 861	92,32	93,19
III "	21.420	22.665	+ 1.245	161,05	158,46
IV "	16.554	17.734	+ 1.180	267,00	268,69
V "	7.135	7.135	-	396,38	396,38
VI { "	4.755	5.755	+ 1.000	951,00	822,14
	4.460	6.420	+ 1.960	892,00	1070,00
Totaal :	68.709	73.663	+ 4.954	157,22	165,16

De Oostendse vloot totaliseert 44.479 P.K. of 60,39 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 23.812 P.K. of 32,33 %, deze van Nieuwpoort met 5.012 P.K. of 6,80 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 360 P.K. of 0,48 % .

Vergeleken met de toestand in 1956 ~~beekt~~ de vloot van Oostende een winst van 3.480 P.K., terwijl de drijfkracht van de Zeebrugse- en Nieuwpoortse vlo-ten respectievelijk met 932 en 542 P.K. toeneemt. De P.K.-sterkte van de Blankenberge vloot blijft ongewijzigd.

TABEL VIII.- a - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUISHAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1957.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	2.780	2.763	160	1.541
II "	1.175	4.274	-	1.261
III "	7.915	12.340	200	2.210
IV "	14.359	3.375	-	-
V "	6.075	1.060	-	-
VI ( "	5.755	-	-	-
( St.	6.420	-	-	-
Totaal :	44.479	23.812	360	5.012
% :	60,39	32,33	0,48	6,80

TABEL VIII.- b - INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN DE VISSERSHAVENS :  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1957.

Havens	Aantal onderne- mingen	Aantal sche- pen	Totale bruto tonne- maat	Aantal eenheden met een motor van					
				- 80 P.K.	80 tot 119 P.K.	120 tot 239 P.K.	240 tot 349 P.K.	350 tot 500 P.K.	+ 500 P.K.
Oostende	177	189	15.543	55	13	46	53	15	7
Zeebrugge	161	186	8.089	44	46	80	13	3	-
Blankenberge	4	4	121	3	-	1	-	-	-
Nieuwpoort	54	61	1.693	32	13	16	-	-	-
Totaal 1957	396	440	25.446	134	72	143	66	18	7
Totaal 1956	385	432	24.843	132	82	133	62	18	5



TABEL VIII.- c - INDELING VAN HET AANTAL STOOMTREILERS VOLGENS DE DRIJFKRACHT  
EN DE VISSERSHAVENS :  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1957.

Havens	Aantal ondernemingen	Aantal schepen	Totale bruto-tonnemaat	Aantal eenheden met een stoommachine van	
				- 500 P.K.	+ 500 P.K.
Oostende	1	6	3.783	-	6
Zeebrugge	-	-	-	-	-
Blankenberge	-	-	-	-	-
Nieuwpoort	-	-	-	-	-
Totaal :	1	6	3.783	-	6

TABEL IX. a - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1935-1957.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
I935	7.980	7.295	I8.472	6.560	-	550	6.550	47.407
I936	8.449	7.600	I8.920	9.280	500	550	8.810	53.409
I937	8.611	8.022	20.237	11.285	500	550	8.870	58.075
I938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
I939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
I941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
I942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
I943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
I944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
I945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
I946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
I947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
I948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
I949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
I950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
I951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
I952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
I953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
I954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747
I955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
I956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
I957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse constructie is. Van de 440 motorschepen hebben er 319 of 72,5 % een in de vreemde vervaardigde motor, zodat slechts van 121 vaartuigen of 27,5 % de motor van Belgisch fabrikaat is.

Tabel IX.- b - geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX. - b - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES  
VOLGENS HUN HERKOMST .

MOTOREN	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgische	38	8,64	17	3,86	36	8,19	23	5,23	4	0,90	3	0,68	121	27,5
Vreemde	96	21,83	55	12,50	107	24,32	43	9,77	14	3,18	4	0,90	319	72,5
Totaal :	134	30,47	72	16,36	143	32,51	66	15,00	18	4,08	7	1,58	440	100,-

Van de 25 nieuwe motoren die in 1957 werden ingebouwd zijn er 2 van Belgische- en 23 van vreemde oorsprong.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 6 vreemde ;  
 " II : 1 Belgische en 3 vreemde ;  
 " III : 1 Belgische en 7 vreemde ;  
 " IV : 5 vreemde ;  
 " VI : 2 vreemde .

### 3.- Evolutie van de tonnemaat .

De evolutie van de tonnage, gedurende 1957, is de volgende :

#### 1. AANWINST : 2.554 B.T.

1° Door in de vaart brengen van 18 nieuwe eenheden : 2.440 B.T.  
 2° Door in de vaart brengen van 2 herstelde eenheden: 48 B.T.  
 3° Door verbouwing van bestaande eenheden : 66 B.T.

Totaal : 2.554 B.T.



2. VERLIES : 1.012 B.T.

1° Door schipbreuk van 7 vaartuigen : 910 B.T.

2° Door schrapping van 4 eenheden : 102 B.T.

Totaal : 1.012 B.T.VERSCHIL : + 1.542 B.T.

Einde 1957 bedroeg de totale tonnemaat van de vissersvloot 29.229 B.T. tegen 27.687 B.T. einde 1956, hetzij een vermeerdering van 1.542 B.T.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) IN 1956 MET DEZE VAN 1957 .

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.57	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.56	31.12.57			
I Mot.	2.235	2.347	+ 112	17,51	3,08
II "	2.374	2.072	- 302	28,17	3,23
III "	8.312	8.541	+ 229	59,72	2,65
IV "	6.792	7.018	+ 226	106,33	2,52
V "	2.874	2.876	+ 2	159,77	2,82
VI { "	2.256	2.592	+ 336	370,28	2,22
St.	2.844	3.783	+ 939	630,50	1,69
Totaal :	27.687	29.229	+ 1.542	65,53	2,52

Wat de tonnemaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 19.326 of 66,12 % van de totale tonnage ; vervolgens komen Zeebrugge met 8.089 B.T. of 27,68 % , Nieuwpoort met 1.693 B.T. of 5,79 % en Blankenberge met 121 B.T. of 0,41 % .

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :TOESTAND OP 31 DECEMBER 1957 .

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	911	927	64	445
II "	307	1.349	-	416
III "	3.347	4.305	57	832
IV "	5.881	1.137	-	-
V "	2.505	371	-	-
VI { "	2.592	-	-	-
St.	3.783	-	-	-
Totaal :	19.326	8.089	121	1.693
% :	66,12	27,68	0,41	5,79

TABEL XII.- RECAPITULATIE VAN TONNEMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE 1935-1957 .

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
I935	4.365	3.458	8.23I	2.96I	-	268	3.697	22.980
I936	4.306	3.434	8.635	4.248	I97	268	5.678	26.766
I937	4.2I6	3.356	9.047	5.35I	I97	268	4.92I	27.356
I938	3.988	3.408	9.24I	5.2IO	342	I.242	4.606	28.037
I939	3.684	3.267	9.6I9	5.39I	342	804	4.50I	27.608
I94I	2.280	I72	-	-	-	-	-	2.452
I942	3.084	65I	-	-	-	-	-	3.735
I943	3.022	I.I82	470	-	-	-	-	4.674
I944	3.356	I.348	669	-	-	-	-	5.373
I945	3.963	2.046	3.560	I.239	-	-	338	II.I46
I946	3.774	2.365	7.I73	4.24I	I8I	-	4.799	22.533
I947	3.5IO	2.548	7.764	5.I53	I.536	-	7.393	27.904
I948	3.306	2.569	7.932	6.I9I	2.I34	-	7.806	29.938
I949	3.046	2.629	8.I46	6.243	I.643	-	8.32I	30.028
I950	2.978	2.560	8.356	6.406	I.548	-	3.874	25.722
I95I	2.798	2.363	8.577	6.048	I.800	784	3.6I5	25.985
I952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.29I	25.54I
I953	2.56I	2.332	8.I03	5.47I	2.230	I.682	3.29I	25.670
I954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	I.682	3.890	26.78I
I955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	I.682	2.844	26.350
I956	2.235	2.374	8.3I2	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
I957	2.347	2.072	8.54I	7.0I8	2.876	2.592	3.783	29.229

### III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

#### 1.- Scheepsrompen .

De ouderdom van de rompen varieert van 1 tot 49 jaar. Echter 383 of 85,94 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 446 rompen zijn totaal 8.419 jaar oud, dit is gemiddeld 18 jaar en 10 maanden. In 1956 bedroeg dit gemiddelde 18 jaar en 7 maanden, hetzij een veroudering van 3 maanden in 1957.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

66	rompen van 1 tot 5 jaar, zijnde 14,85 % ;
30	" " 6 tot 10 jaar, zijnde 6,68 % ;
85	" " 11 tot 15 jaar, zijnde 19,10 % ;
58	" " 16 tot 20 jaar, zijnde 13,01 % ;
58	" " 21 tot 25 jaar, zijnde 12,98 % ;
86	" " 26 tot 30 jaar, zijnde 19,32 % ;
47	" " 31 tot 35 jaar, zijnde 10,51 % ;
9	" " 36 tot 40 jaar, zijnde 2,01 % ;
4	" " 41 tot 45 jaar, zijnde 0,88 % ;
3	" " 46 tot 49 jaar, zijnde 0,66 % .



Hieruit volgt dat :

96 rompen, of 21,53 % 1 tot 10 jaar oud zijn ;  
181 rompen, of 40,63 % 1 tot 15 jaar oud zijn ;  
239 rompen, of 53,64 % 1 tot 20 jaar oud zijn ;  
297 rompen, of 66,62 % 1 tot 25 jaar oud zijn ;  
383 rompen, of 85,94 % 1 tot 30 jaar oud zijn ;  
430 rompen, of 96,45 % 1 tot 35 jaar oud zijn ;  
439 rompen, of 98,46 % 1 tot 40 jaar oud zijn ;  
443 rompen, of 99,34 % 1 tot 45 jaar oud zijn ;  
446 rompen, of 100,- % 1 tot 49 jaar oud zijn .

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN .

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal vaartuigen							To- taal	% op Totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI			
							(Mot.)	(St.)		
I957	1	-	-	9	2	-	-	-	11	2,48
I956	2	-	3	8	6	1	1	2	21	4,72
I955	3	-	1	I5	2	1	-	-	I9	4,28
I954	4	-	3	6	1	-	-	-	10	2,25
I953	5	-	2	3	-	-	-	-	5	1,12
I952	6	-	-	-	2	-	2	-	4	0,89
I951	7	-	-	4	2	-	-	3	9	2,01
I950	8	-	-	3	-	-	-	1	4	0,89
I949	9	-	-	4	2	-	-	-	6	1,35
I948	10	-	1	1	4	1	-	-	7	1,54
I947	11	-	-	6	3	2	-	-	11	2,48
I946	12	-	-	4	4	3	-	-	11	2,48
I945	13	5	6	6	2	-	-	-	I9	4,28
I944	14	2	3	4	-	-	-	-	9	2,01
I943	15	I3	I2	9	1	-	-	-	35	7,85
I942	16	24	8	1	-	-	-	-	33	7,42
I941	17	11	2	-	-	-	-	-	I3	2,91
I940	18	-	-	-	1	-	-	-	1	0,22
I939	19	-	2	1	-	-	-	-	3	0,67
I938	20	2	2	3	1	-	-	-	8	1,79
I937	21	2	4	3	4	-	1	-	I4	3,14
I936	22	4	4	5	3	3	1	-	20	4,50
I935	23	4	1	4	2	3	-	-	I4	3,13
I934	24	5	-	1	1	-	-	-	7	1,54
I933	25	3	-	-	-	-	-	-	3	0,67
I932	26	3	3	1	1	-	-	-	8	1,79
I931	27	4	2	I6	I2	3	-	-	37	8,32
I930	28	4	2	6	7	-	-	-	I9	4,28
I929	29	4	-	9	-	-	-	-	I3	2,91
I928	30	7	-	2	-	-	-	-	9	2,01
I927	31	9	2	1	-	-	-	-	I2	2,69
I926	32	I0	4	-	-	-	2	-	I6	3,57
I925	33	5	-	1	-	-	-	-	6	1,35
I924	34	2	1	2	-	-	-	-	5	1,12
I923	35	6	-	2	-	-	-	-	8	1,79
I922	36	2	1	1	2	-	-	-	6	1,35
I921	37	-	1	-	-	-	-	-	1	0,22
I920	38	-	1	-	-	-	-	-	1	0,22
I919	39	-	-	1	-	-	-	-	1	0,22
I918	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I917	41	1	-	-	-	-	-	-	11	0,22
I916	42	-	-	-	-	1	-	-	1	0,22
I915	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I914	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I913	45	1	-	-	1	-	-	-	2	0,44
I912	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I911	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I910	48	-	-	1	-	-	-	-	1	0,22
I909	49	1	1	-	-	-	-	-	2	0,44



De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 134	rompen, totaal	3.189	jaar oud, d.i. gemiddeld	23	jaar en	9 m.
Kl. II	, 72	" , "	1.348	jaar " , "	"	18	jaar en 8 m.
Kl. III	, 143	" , "	2.246	jaar " , "	"	15	jaar en 8 m.
Kl. IV	, 66	" , "	1.151	jaar " , "	"	17	jaar en 5 m.
Kl. V	, 18	" , "	331	jaar " , "	"	18	jaar en 4 m.
Kl. VI	(M., 7	" , "	121	jaar " , "	"	17	jaar en 3 m.
	(S., 6	" , "	33	jaar " , "	"	5	jaar en 6 m.

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN .

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI		
						Mot.	St.	
1 t. 5 j.	-	12,50	28,67	16,66	11,12	14,29	33,33	14,85
6 t. 10 j.	-	1,39	8,40	15,15	5,55	28,57	66,67	6,68
11 t. 15 j.	14,93	29,16	20,29	15,15	27,78	-	-	19,10
16 t. 20 j.	27,61	19,46	3,49	3,03	-	-	-	13,01
21 t. 25 j.	13,44	12,50	9,09	15,15	33,34	28,57	-	12,98
26 t. 30 j.	16,42	9,72	23,77	30,30	16,66	-	-	19,32
31 t. 35 j.	23,88	9,72	4,19	-	-	28,57	-	10,51
36 t. 40 j.	1,49	4,16	1,40	3,03	-	-	-	2,01
41 t. 45 j.	1,49	-	-	1,53	5,55	-	-	0,88
46 t. 49 j.	0,74	1,39	0,70	-	-	-	-	0,66
Aantal vaartuigen	134	72	143	66	18	7	6	446
Aantal jaren	3.189	1.348	2.246	1.151	331	121	33	8.419
Gemidd. ouderdom	23 j. 9 m.	18 j. 8 m.	15 j. 8 m.	17 j. 5 m.	18 j. 4 m.	17 j. 3 m.	5 j. 6 m.	18 j. en 10 m.

## 2.- Voortstuwingsmachines .

Van de 446 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 440 door motoren voortbewogen en 6 door stoommachines.

De ouderdom van de 440 motoren schommelt tussen 1 en 34 jaar, maar slechts 44 of 10 % zijn ouder dan 25 jaar .

De ouderdom van de 6 stoommachines varieert van 1 tot 8 jaar, nl. twee van 2 jaar, drie van 7 jaar en één van 8 jaar .

De 440 motoren totaliseren 5.209 jaar, d.i. gemiddeld 11 jaar en 8 maanden. In 1956 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 11 jaar en 11 maanden zodat dit gemiddelde met 3 maanden verminderde in 1957.

De 6 stoommachines zijn totaal 33 jaar oud, hetzij gemiddeld 5 jaar en 6 maanden, zodat men hier vergeleken met het jaar 1956, wanneer dit gemiddelde op 5 jaar en 9 maanden werd gebracht, een verjonging van 3 maanden vaststelt.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

150	motoren van	1 tot 5 jaar,	zijnde	34,11 % ;
67	"	6 tot 10 jaar,	zijnde	15,22 % ;
74	"	11 tot 15 jaar,	zijnde	16,81 % ;
49	"	16 tot 20 jaar,	zijnde	11,14 % ;
56	"	21 tot 25 jaar,	zijnde	12,72 % ;
39	"	26 tot 30 jaar,	zijnde	8,86 % ;
5	"	31 tot 34 jaar,	zijnde	1,14 % .

Hieruit volgt dat :

217	motoren ,	of 49,33 %	1 tot 10 jaar oud zijn ;
291	"	, of 66,14 %	1 tot 15 jaar oud zijn ;
340	"	, of 77,28 %	1 tot 20 jaar oud zijn ;
396	"	, of 90,00 %	1 tot 25 jaar oud zijn ;
435	"	, of 98,86 %	1 tot 30 jaar oud zijn ;
440	"	, of 100,00 %	1 tot 34 jaar oud zijn .

Wat de stoommachines betreft, telt men er :

2	of 33,34 %	van 2 jaar ;
3	of 50,00 %	van 7 jaar ;
1	of 16,66 %	van 8 jaar .



TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (Jar.)	Aantal voortstuwingsmachines								% op het totaal
		Kl. I Mot.	Kl.II Mot.	Kl.III Mot.	Kl.IV Mot.	Kl. V Mot.	Kl. VI		Totaal	
							Mot.	St.		
I957	1	3	4	I2	5	-	2	-	26	5,84
I956	2	7	9	I5	I3	1	-	2	47	10,55
I955	3	9	7	I4	5	3	1	-	39	8,74
I954	4	6	3	I2	3	2	-	-	26	5,84
I953	5	4	4	4	-	2	-	-	I4	3,I3
I952	6	2	2	2	-	1	2	-	9	2,0I
I95I	7	-	2	6	4	2	2	3	I9	4,28
I950	8	5	1	9	1	2	-	1	I9	4,28
I949	9	6	2	4	2	-	-	-	I4	3,I3
I948	IO	1	1	4	4	-	-	-	10	2,25
I947	11	6	4	8	4	5	-	-	27	6,05
I946	I2	6	3	6	5	-	-	-	20	4,50
I945	I3	8	1	2	-	-	-	-	11	2,48
I944	I4	-	1	1	-	-	-	-	2	0,44
I943	I5	8	5	1	-	-	-	-	14	3,I3
I942	I6	I6	6	-	1	-	-	-	23	5,I5
I94I	I7	3	-	-	-	-	-	-	3	0,67
I940	I8	1	-	-	1	-	-	-	2	0,44
I939	I9	2	3	3	2	-	-	-	10	2,25
I938	20	2	2	6	1	-	-	-	11	2,48
I937	2I	4	4	3	4	-	-	-	I5	3,36
I936	22	5	5	2	5	-	-	-	I7	3,82
I935	23	7	2	3	2	-	-	-	I4	3,I3
I934	24	3	-	3	-	-	-	-	6	I,35
I933	25	1	-	3	-	-	-	-	4	0,89
I932	26	6	1	-	-	-	-	-	7	I,54
I93I	27	5	-	11	1	-	-	-	I7	3,82
I930	28	-	-	6	3	-	-	-	9	2,0I
I929	29	1	-	3	-	-	-	-	4	0,89
I928	30	2	-	-	-	-	-	-	2	0,44
I927	3I	3	-	-	-	-	-	-	3	0,67
I926	32	1	-	-	-	-	-	-	1	0,22
I925	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I924	34	1	-	-	-	-	-	-	1	0,22

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Klasse I	, motoren	, 134 motoren zijn	1.960 jaar oud, of	gemiddeld	14j. en 7m.
Klasse II	, "	, 72 motoren zijn	778 jaar oud, of	"	10j. en 9m.
Klasse III	, "	, 143 motoren zijn	1.621 jaar oud, of	"	11j. en 4m.
Klasse IV	, "	, 66 motoren zijn	699 jaar oud, of	"	10j. en 7m.
Klasse V	, "	, 18 motoren zijn	120 jaar oud, of	"	6j. en 8m.
Klasse VI	, (	, 7 motoren zijn	31 jaar oud, of	"	4j. en 5m.
	, ( St.	, 6 motoren zijn	33 jaar oud, of	"	5j. en 6m.

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES),  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN .

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het totaal aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1 tot 5 j.	21,64	37,50	39,86	39,39	44,44	42,85	33,33	34,10
6 tot 10 j.	10,45	11,12	17,49	16,67	27,78	57,15	66,67	15,95
11 tot 15 j.	20,90	19,45	12,59	13,64	27,78	-	-	16,60
16 tot 20 j.	17,92	15,27	6,30	7,57	-	-	-	10,99
21 tot 25 j.	14,92	15,27	9,78	16,67	-	-	-	12,55
26 tot 30 j.	10,45	1,39	13,98	6,06	-	-	-	8,70
31 tot 34 j.	3,72	-	-	-	-	-	-	1,11
Aant. Mach.	134	72	143	66	18	7	6	446
Aantal Jaren	1.960	778	1.621	699	120	31	33	5.242
Gemiddelde ouderdom	14 j. 7 m.	10 j. 9 m.	11 j. 4 m.	10 j. 7 m.	6 j. 8 m.	4 j. 5 m.	5 j. 6 m.	11 j. 9 m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN .

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlin-  
ge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op  
31 december 1957, verzekerd voor Fr. 945.779.000 , bedrag dat alleen de  
vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het  
vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat  
het merendeel van de reders deze assurantie niet aan. Dientengevolge zijn  
de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op Fr. 74.616.000 is dan  
ook slechts een benaderende schatting, gesteund op de waarde van de wel  
verzekerde tuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen kan dan  
ook geschat op Fr. 1.020.395.000 , waarvan Fr. 945.779.000 of 92,69 %  
voor de schepen en Fr. 74.616.000 of 7,31 % voor het vistuig .



TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I Mot.	51.129.000	4.020.000	55.149.000	381.559	30.000	411.559
II "	54.969.000	4.680.000	59.649.000	763.458	65.000	828.458
III "	243.513.000	15.730.000	259.243.000	1.702.888	110.000	1.812.888
IV "	228.866.000	15.642.000	244.508.000	3.467.666	237.000	3.704.666
V "	125.263.000	11.844.000	137.107.000	6.959.055	658.000	7.617.055
VI ( "	109.839.000	7.700.000	117.539.000	15.691.285	1.100.000	16.791.285
(St.	132.200.000	15.000.000	147.200.000	22.033.333	2.500.000	24.533.333
Totaal :	945.779.000	74.616.000	1.020.395.000	2.120.580	167.300	2.287.880
% :	92,69	7,31	100			

Voor de evolutie van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1953 tot 1957, zie tabel XX.

Klasse III heeft het grootste percentage van de beleggingen, nl. 25,41 %, gevolgd door klasse IV met 23,96 %, zodat de kleine en grote midden-slagtreilers totaal 49,37 % bezitten van de geïnvesteerde kapitalen.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING, VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN .

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale verze- kerde waarde (Fr. 1.020.395.000)	
	van het schip (Fr. 945.779.000)	van het vis- tuig (Fr. 74.616.000)	Totaal (Fr. 1.020.395.000)	Schepen	Vistuig
I Mot.	5,41	5,39	5,41	5,02	0,39
II "	5,82	6,27	5,84	5,38	0,46
III "	25,74	21,08	25,41	23,86	1,54
IV "	24,19	20,96	23,96	22,43	1,53
V "	13,24	15,87	13,44	12,27	1,16
VI ( "	11,63	10,32	11,52	10,77	0,76
( St.	13,97	20,11	14,42	12,96	1,47
Totaal :	100,00	100,00	100,00	92,69	7,31

69,76 % van de kapitalen zijn belegd in de 195 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 25,51 % in de 186 Zeebrugse vaartuigen, 4,38 % in de 61 eenheden van Nieuwpoort en 0,35 % in de 4 Blankenbergse schepen .

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT  
BELEGD .

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	I95	7II.800.000	3.650.256	69,76
Zeebrugge	I86	260.3I9.000	I.399.564	25,5I
Blankenberge	4	3.553.000	888.250	0,35
Nieuwpoort	6I	44.723.000	733.I63	4,38
Totaal :	446	I.020.395.000	2.287.880	I00,00

TABEL XX.- RECAPITULATIE VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE  
JAREN 1953 tot 1957.

Sch. Kl.		J A A R				
		1953	1954	1955	1956	1957
I	Aant.Vaart.	I52	I5I	I47	I32	I34
	Tot.Waarde	6I.640.898	6I.459.978	60.278.888	54.996.250	55.I49.000
	Gem.Waarde	405.532	407.020	4I0.060	4I6.638	4II.559
II	Aant.Vaart.	73	74	75	82	72
	Tot.Waarde	67.I63.4I3	68.954.727	67.859.649	7I.944.000	59.649.000
	Gem.Waarde	920.046	93I.82I	904.795	877.365	828.458
III	Aant.Vaart.	II6	I23	I32	I33	I43
	Tot.Waarde	2I9.944.534	229.06I.448	245.242.7I6	245.053.500	259.243.000
	Gem.Waarde	I.896.073	I.862.288	I.857.899	I.842.507	I.8I2.888
IV	Aant.Vaart.	46	47	49	62	66
	Tot.Waarde	I95.499.709	I92.460.400	I89.5I0.894	232.6I5.500	244.508.000
	Gem.Waarde	4.249.993	4.094.902	3.867.568	3.75I.863	3.704.666
V	Aant.Vaart.	I3	I3	I8	I8	I8
	Tot.Waarde	I02.423.000	II6.6I7.333	I27.4II.00I	I32.950.000	I37.I07.000
	Gem.Waarde	7.878.692	7.774.489	7.078.389	7.386.III	7.6I7.055
VI (Mot.)	Aant.Vaart.	4	4	4	5	7
	Tot.Waarde	65.000.000	65.000.000	65.000.000	I00.000.000	II7.539.000
	Gem.Waarde	I6.250.000	I6.250.000	I6.250.000	20.000.000	I6.79I.285
VI (St.)	Aant.Vaart.	6	7	5	5	6
	Tot.Waarde	I04.200.000	I24.700.000	93.200.000	93.700.000	I47.200.000
	Gem.Waarde	I7.366.666	I7.8I4.286	I8.640.000	I8.740.000	24.533.333
To- taal	Aant.Vaart.	4I0	42I	430	437	446
	Tot.Waarde	8I5.87I.554	858.253.886	848.503.I48	93I.259.250	I020.395.000
	Gem.Waarde	I.989.93I	2.038.608	I.973.262	2.I3I.028	2.287.880



V.- BEMANNINGEN .1.- Aantal aangemonsterde zeelieden .

Einde 1957 waren 408 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.818 tegen 1.816 einde 1956, hetzij een vermeerdering van 2 vissers.

Van de 1.818 vissers behoren er 1.426 of 78,44 % tot het dekpersoneel en 392 of 21,56 % tot het machinekamer- en gespecialiseerd personeel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de vaartuigen van klasse I : 2,80 ; op deze van klasse II : 3,50 ; op deze van klasse III : 4,39 ; op deze van klasse IV : 5,71 ; op deze van klasse V : 7,68 ; op de motorschepen van klasse VI : 12,43 en op de stoomschepen : 18,16 ; over het geheel der vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,45 per vaartuig geschat .

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE .

## a) Dekpersoneel en specialisten .

Scheeps- klasse	Functies								Totaal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	Radi- Telegr.	
I Mot.	116	-	-	124	11	11	-	-	262
II "	66	1	-	82	8	13	-	-	170
III "	138	33	-	255	15	27	-	-	468
IV "	59	47	-	148	6	11	-	-	271
V "	16	16	1	54	9	4	2	-	102
VI { "	7	7	5	34	9	2	4	2	70
(St.	6	6	5	42	6	7	6	5	83
Totaal :	408	110	11	739	64	75	12	7	1.426

(1) waaronder 58 schippers-motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 52 matrozen en 52 lichtmatrozen beneden de 18 jaar, zodat deze, volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen kunnen beschouwd worden, zodat op 31 december 1957, het aantal scheepsjongens 179 bedroeg.

b) Machinekamerpersoneel .

Scheepsklassen		Functies						Totaal
		1e Mot.	H/Mot.	1e Mach.	H/Mach.	1e St.	H/St.	
I	Mot.	63	-	-	-	-	-	63
II	"	61	-	-	-	-	-	61
III	"	138	-	-	-	-	-	138
IV	"	59	7	-	-	-	-	66
V	"	16	5	-	-	-	-	21
VI	( " St.	7	10	-	-	-	-	17
		-	-	6	6	6	8	26
Totaal :		344	22	6	6	6	8	392

c) Recapitulatie van dek- en machinepersoneel .

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I Mot.	116	262	63	325	2,80
II "	66	170	61	231	3,50
III "	138	468	138	606	4,39
IV "	59	271	66	337	5,71
V "	16	102	21	123	7,68
VI ( " St.	7	70	17	87	12,43
	6	83	26	109	18,16
Totaal :		1.426	392	1.818	4,45
		%	78,44	21,56	100,-

Onder de 408 schippers zijn 155 reders of 37,99 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept ; van de 350 motoristen en machinisten zijn er 82 of 6,28 % reder-eigenaar en van de 739 matrozen zijn er 5 of 0,67 % eveneens eigenaar van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

Totaal zijn dus 182 reder-eigenaars gemonsterd, waarvan :

86 of 47,25 % op schepen van klasse I ; 35 of 19,23 % op eenheden van klasse II ; 44 of 24,18 % op vaartuigen van klasse III ; 14 of 7,69 % op deze van klasse IV en 3 of 1,65 % op vaartuigen van klasse V .



TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE  
182 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS .

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	75	7	4	86
II	31	3	1	35
III	33	11	-	44
IV	13	1	-	14
V	3	-	-	3
Totaal :	155	22	5	182

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 951 of 52,31 % op de Oostendse- ; 673 of 37,02% op de Zeebrugse-; 181 of 9,96 % op de Nieuwpoortse- en 13 of 0,71 % op de Blankenbergse vloot .

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS .

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het to- taal aange- monsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	177	951	5,37	52,31
Zeebrugge	173	673	3,89	37,02
Blankenberge	4	13	3,25	0,71
Nieuwpoort	54	181	3,35	9,96
Totaal :	408	1.818	4,45	100,00

TABEL XXIII.- b. INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL PER VISSERSHAVEN EN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE .  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1957 .

Havens	Aantal be- mande sche- pen	Dekpersoneel				Machi- ne perso- neel	Totaal
		I8 jaar en ouder			Minder dan I8 j.		
		Schipp.	Matr.(1)	L.Matr.			
Oostende	I77	I77	489	3	83	I99(2)	95I
Zeebrugge	I73	I73	264	5	8I	I50	673
Blankenberge	4	4	5	-	1	3	I3
Nieuwpoort	54	54	67	6	I4	40	I8I
Totaal I957 :	408	408	825	I4	I79	392(2)	I.8I8
Totaal I956 :	406	406	85I	2	I5I	406	I.8I6

(1) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

(2) Waaronder 6 minder dan I8 jaar .

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1957.

Hoedanigheid	Motortreilers						Stoom- trei- lers	Totaal
	- 80 PK	80 tot II9 PK	I20 tot 239 PK	240 tot 349 PK	350 tot 500 PK	+ 500PK		
Schipper-eigenaars	75	3I	33	I3	3	-	-	I55
Schipper-niet ei- genaars	4I	35	I05	46	I3	7	6	253
Stuurlieden	-	1	33	47	I6	7	6	II0
Bootslieden	-	-	-	-	1	5	5	11
Matrozen	I24	82	255	I48	54	34	42	739
Koks	-	-	-	-	2	4	6	I2
Speciaal personeel	-	-	-	-	-	2	5	7
Lichtmatrozen	11	8	I5	6	9	9	6	64
Jongens beneden I8 jaar	11	I3	27	11	4	2	7	75
Machinepersoneel	63	6I	I38	66	2I	I7	26	392
Totaal :	325	23I	606	337	I23	87	I09	I.8I8



## 2.- Ouderdom van de vissers .

Op 31 december 1957, telde men 2.376 vissers, waarvan er 1.818 aangemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 14 en 65 jaar .

De indeling van de ouderdom der vissers, volgens categorieën van vijf jaar , kan als volgt worden samengevat.

### 1) Dekpersoneel .

#### a) Schippers (492) :

44 of 8,94 % van 21 tot 25 jaar ;  
71 of 14,43 % van 26 tot 30 jaar ;  
71 of 14,43 % van 31 tot 35 jaar ;  
79 of 16,06 % van 36 tot 40 jaar ;  
92 of 18,70 % van 41 tot 45 jaar ;  
60 of 12,19 % van 46 tot 50 jaar ;  
43 of 8,74 % van 51 tot 55 jaar ;  
24 of 4,88 % van 56 tot 60 jaar ;  
8 of 1,63 % van 61 tot 65 jaar .

#### b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.370) :

92 of 6,71 % van 14 tot 15 jaar ;  
309 of 22,55 % van 16 tot 20 jaar ;  
266 of 19,42 % van 21 tot 25 jaar ;  
180 of 13,14 % van 26 tot 30 jaar ;  
133 of 9,71 % van 31 tot 35 jaar ;  
96 of 7,01 % van 36 tot 40 jaar ;  
98 of 7,15 % van 41 tot 45 jaar ;  
77 of 5,62 % van 46 tot 50 jaar ;  
62 of 4,53 % van 51 tot 55 jaar ;  
41 of 2,99 % van 56 tot 60 jaar ;  
16 of 1,17 % van 61 tot 65 jaar .

### 2) Machine personeel .

#### a) Motoristen en Machinisten (457) :

26 of 5,69 % van 18 tot 20 jaar ;  
57 of 12,47 % van 21 tot 25 jaar ;  
58 of 12,69 % van 26 tot 30 jaar ;  
80 of 17,51 % van 31 tot 35 jaar ;  
39 of 8,53 % van 36 tot 40 jaar ;  
62 of 13,57 % van 41 tot 45 jaar ;  
61 of 13,35 % van 46 tot 50 jaar ;  
43 of 9,41 % van 51 tot 55 jaar ;  
21 of 4,59 % van 56 tot 60 jaar ;  
10 of 2,19 % van 61 tot 65 jaar .

b) Ondergeschikt machinepersoneel (57) :

11 of 19,30 % van 16 tot 20 jaar ;  
 9 of 15,79 % van 21 tot 25 jaar ;  
 6 of 10,53 % van 26 tot 30 jaar ;  
 4 of 7,02 % van 31 tot 35 jaar ;  
 5 of 8,77 % van 36 tot 40 jaar ;  
 4 of 7,02 % van 41 tot 45 jaar ;  
 7 of 12,28 % van 46 tot 50 jaar ;  
 8 of 14,03 % van 51 tot 55 jaar ;  
 3 of 5,26 % van 56 tot 60 jaar .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt ..... 33 jaar en 3 maanden ;  
 van de schippers ..... 39 jaar en 4 maanden ;  
 van het ondergeschikt dekpersoneel..... 29 jaar en 7 maanden ;  
 van de motoristen en machinisten..... 37 jaar en 8 maanden ;  
 van het ondergeschikt machinepersoneel... 34 jaar en 9 maanden .

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1957.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen totaal
Aangemonsterd p/Scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekperson.	Motoristen & Machinisten	Ondergesch. Mach. person.	
I	43 j. 11 m.	30 j. 11 m.	38 j. 4 m.	-	37 j. -m.
II	38 j. 2 m.	26 j. 10 m.	35 j. 6 m.	-	32 j. 4m.
III	34 j. 5 m.	29 j. 4 m.	34 j. 9 m.	-	31 j. 9m.
IV	36 j. 10 m.	29 j. 11 m.	38 j. 8 m.	18 j. 7 m.	32 j. 5m.
V	34 j. 9 m.	27 j. 3 m.	39 j. - m.	38 j. 4 m.	30 j. 2m.
VI	38 j. 9 m.	24 j. 6 m.	42 j. 1 m.	36 j. 1 m.	28 j. 5m.
Totaal :	38 j. 3 m.	28 j. 7 m.	36 j. 8 m.	33 j. 5 m.	32 j. 5m.
Afgemonsterd:	44 j. 9 m.	32 j. 5 m.	41 j. 1 m.	38 j. 7 m.	36 j. 2m.
Alg. Totaal :	39 j. 4 m.	29 j. 7 m.	37 j. 8 m.	34 j. 9 m.	33 j. 3m..



TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS VOLGENS DE  
OUDERDOMSKLASSEN OP 31 DECEMBER 1957.

Geboor- tedatum	Ouder- dom	Aangemonsterd personeel per Sch. klasse							Afge- mon- sterd	Algemeen totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aant.	%
I943	I4 jaar	2	5	5	3	3	7	25	6	3I	I,30
I942	I5	8	7	I4	4	2	6	4I	20	6I	2,57
I94I	I6	II	7	I9	8	4	I3	62	I3	75	3,I6
I940	I7	8	9	I3	9	6	I2	57	IO	67	2,82
I939	I8	II	8	I5	9	7	II	6I	I9	80	3,37
I938	I9	4	7	I6	IO	3	II	5I	II	62	2,6I
I937	20	8	7	I7	II	4	9	56	6	62	2,6I
I936	2I	6	2	I9	I6	2	6	5I	20	7I	2,99
I935	22	5	6	23	I2	1	I8	65	II	76	3,20
I934	23	1	8	28	I4	4	3	58	IO	68	2,86
I933	24	4	9	I5	I4	II	4	57	2I	78	3,28
I932	25	6	5	28	I3	9	5	66	I7	83	3,49
I93I	26	7	8	I8	I3	2	7	55	20	75	3,I6
I930	27	8	7	23	I2	4	3	57	I3	70	2,95
I929	28	4	6	I8	8	7	4	47	IO	57	2,40
I928	29	7	3	I7	7	-	6	40	I4	54	2,27
I927	30	IO	1	20	9	2	4	46	II	57	2,40
I926	3I	5	5	20	5	5	4	44	7	5I	2,I5
I925	32	6	7	22	8	3	5	5I	II	62	2,6I
I924	33	IO	8	I6	3	1	1	39	I3	52	2,I9
I923	34	6	7	I9	7	3	2	44	I2	56	2,36
I922	35	II	9	I9	8	6	1	54	I4	68	2,86
I92I	36	II	7	I5	6	1	3	43	6	49	2,06
I920	37	IO	5	II	9	2	4	4I	9	50	2,10
I9I9	38	6	8	IO	9	4	-	37	7	44	I,85
I9I8	39	9	5	IO	6	3	1	34	4	38	I,60
I9I7	40	9	5	9	6	-	2	3I	7	38	I,60
I9I6	4I	6	5	I4	I2	3	2	42	I4	56	2,36
I9I5	42	4	2	I4	7	-	4	3I	I4	45	I,89
I9I4	43	IO	7	IO	I2	2	5	46	I5	6I	2,57
I9I3	44	7	7	II	6	2	1	34	I4	48	2,02
I9I2	45	7	4	I6	5	-	4	36	II	47	I,98
I9II	46	6	3	I2	4	2	4	3I	20	5I	2,I5
I9IO	47	9	2	8	9	2	1	3I	I3	44	I,85
I909	48	7	4	7	6	5	3	32	8	40	I,68
I908	49	4	3	7	8	-	4	26	7	33	I,39
I907	50	9	-	8	4	-	3	24	I3	37	I,56
I906	5I	8	1	7	4	2	3	25	IO	35	I,47
I905	52	II	2	3	3	-	2	2I	9	30	I,26
I904	53	5	5	II	1	-	-	22	II	33	I,39
I903	54	4	6	1	6	-	3	20	6	26	I,09
I902	55	7	2	7	-	3	2	2I	II	32	I,35
I90I	56	7	2	2	2	1	2	I6	I4	30	I,26
I900	57	3	1	2	2	-	1	9	I3	22	0,92
I899	58	5	2	1	2	-	-	IO	3	I3	0,55
I898	59	3	-	3	4	-	-	IO	5	I5	0,63
I897	60	1	-	-	-	-	-	1	8	9	0,38
Vóór I897	6I à 65	9	2	3	1	2	-	I7	I7	34	I,43
Totaal :		325	23I	606	337	I23	I96	I8I8	558	2376	I00,--

3.- Brevetten en Vergunningen .

- a) 87 vissers zijn houder van het brevet schipper ter visserij 1e kl., slechts 72 van hen voeren het bevel over een schip ; van de 15 overigen zijn er 7 gemonsterd als stuurman, 5 als matroos en 3 als motorist.
- b) 345 zijn houder van het brevet schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 247 een schip voeren ; van de 98 overigen zijn er 20 gemonsterd als stuurman, 56 als matroos en 22 als motorist.
- c) 121 zijn in het bezit van een vergunning schipper, hiervan voeren 89 het bevel over een schip ; van de 32 overigen zijn er 3 als stuurman, 18 als matroos en 11 als motorist aangemonsterd.
- d) 324 zijn houder van het diploma leerling-schipper, waarvan er 121 als schipper zijn gemonsterd, 25 als stuurman, 2 als bootsman, 124 als matroos, 4 als lichtmatroos, 20 als scheepsjongen, 23 als motorist en 5 als telegrafist.
- e) 50 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 9 als stuurman, 32 als matroos, 2 als lichtmatroos, 2 als jongen en 5 als motorist zijn gemonsterd.
- f) 189 bezitten het brevet motorist tot 500 P.K., hiervan zijn er 51 gemonsterd als schipper, 4 als matroos, 124 als motorist, 3 als hulpmotorist , 3 als machinist en 4 als hulpmachinist.
- g) 491 zijn houder van één der vergunningen van motorist tot - 80 , - 101, - 180, - 400 P.K., waarvan er 141 als schipper zijn gemonsterd, 7 als stuurman, 112 als matroos, 220 als motorist en 11 als hulpmotorist.
- h) 11 bezitten het brevet van machinist; hiervan zijn er 6 als machinist, 2 als hulpmachinist en 3 als motorist gemonsterd.

Van de 408 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 72 of 17,66 % houder van het brevet schipper 1e klasse; 247 of 60,52 % zijn drager van het brevet schipper 2e klasse ; 89 of 21,82 % bezitten een vergunning van schipper.

Onder de 344 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 124 of 36,05 % houders van het brevet motorist tot 500 P.K. ; 220 of 63,95 % dragers van één der vergunningen van motorist tot 80 P.K., 101 P.K., 180 P.K. of 400 P.K. De 6 machinisten van de stoomtreilers zijn allen houder van het brevet van machinist.



TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE EN VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN .

Scheeps- klassen	Schipper				le motoristen en machinisten						
	Brev.schipper		Verg. schip- per	Totaal	Brevet motorist 500 PK.	Verg.mo- torist 400 PK.	Verg.mo- torist 180 PK.	Verg.mo- torist 101 PK.	Verg.mo- torist 80 PK.	Brevet machinist	TOTAAL
	1e kl.	2e kl.									
I Mot.	1	50	65	116	2	1	1	53	6	-	63
II "	2	49	15	66	7	-	5	47	2	-	61
III "	24	105	9	138	51	1	14	69	3	-	138
IV "	23	36	-	59	43	8	7	1	-	-	59
V "	10	6	-	16	14	2	-	-	-	-	16
VI { "	6	1	-	7	7	-	-	-	-	-	7
{ St.	6	-	-	6	-	-	-	-	-	6	6
Totaal :	72	247	89	408	124	12	27	170	11	6	350
% :	17,64	60,54	21,82	100,-	35,43	3,43	7,71	48,57	3,14	1,72	100,-

#### 4.- Verongelukte Vissers op zee.

Tijdens het jaar 1957 kwamen drie vissers om het leven op zee,  
nml. :

- Op 2. I.1957 - VYNCK Philippe- matroos aan boord van de O.215  
ingevolge arbeidsongeval ;
- Op II. 3.1957 - VANDERHEYDE Georges - matroos aan boord van de  
Z.407 - ingevolge arbeidsongeval;
- Op I4. 8.1957 - LIEVENS Maurice - matroos aan boord van de O.305  
overboord geslagen en verdronken.

#### VI.- REDERIJEN .

Einde 1957 was de vissersvloot in handen van 396 rederijen, t.w.:

- 332 of 83,84 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 48 of 12,13 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;
- 10 of 2,52 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid  
(P.V.B.A.) ;
- 6 of 1,51 % naamloze vennootschappen (N.V.) .

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, met  
betrekking tot het aantal schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met  
361 vaartuigen, zijnde 80,94 % ; vervolgens de F.V. met 48 schepen of  
10,76 % ; de N.V. met 22 schepen of 4,93 % en de P.V.B.A. met 15 eenhe-  
den of 3,37 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN .

Rederijen	Aantal schepen in bedrijf									
Soorten ondernemingen	Aan- tal	Scheepsklassen							To- taal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI			
							Mot.	St.		
Personen- of familieonder- nemingen	332	I30	6I	I09	5I	8	2	-	36I	80,94
Feitelijke vennootschappen	48	4	8	24	I0	2	-	-	48	I0,76
Personen vennootsch. met beperkte aansprakelijkheid	I0	-	1	9	3	2	-	-	I5	3,37
Naamloze vennootschappen	6	-	2	1	2	6	5	6	22	4,93
Totaal :	396	I34	72	I43	66	I8	7	6	446	I00,--

De 134 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 130 rederijen, w.o. 126 P.F. en 4 F.V.

De 72 schepen van klasse II aan 69 rederijen, w.o. 59 P.F., 8 F.V., 1 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 143 schepen van klasse III aan 133 rederijen, w.o. 101 P.F., 24 F.V., 7 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 66 schepen van klasse IV aan 63 rederijen, w.o. 50 P.F., 10 F.V., 1 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 18 schepen van klasse V aan 15 rederijen, w.o. 8 P.F., 2 F.V., 2 P.V.B.A. en 3 N.V.

De 7 motorschepen van klasse VI aan 2 P.F. en 2 N.V. en de 6 stoomschepen aan 1 N.V.



TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN .

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I Mot.	I26	4	-	-	I30
II "	59	8	1	1	69
III "	IOI	24	7	1	I33
IV "	50	IO	1	2	63
V "	8	2	2	3	I5
VI ( "	2	-	-	2	4
St.	-	-	-	1	1
Totaal :	346	46	11	10	4I5

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 396 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 4I5. Het eerste cijfer is juist, terwijl het tweede ge-forceerd is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen exploiteert slechts één schip ,hun aantal bedraagt 366 of 92,42 % van het totaal aantal rederijen ; 2I of 5,3I % baten er 2 uit ; 4 of I,02 % exploiteren 3 schepen ; 2 of 0,50 % baten 4 vaartuigen uit; 1 of 0,25 % exploiteert er 5 ; 1 of 0,25 % exploiteert 6 schepen en 1 of 0,25 % exploiteert 7 vaartuigen .

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DAT 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 SCHEPEN EXPLOITEERT.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	308	48	8	2	366	92,42
2	20	-	-	1	2I	5,3I
3	3	-	1	-	4	I,02
4	1	-	1	-	2	0,50
5	-	-	-	1	1	0,25
6	-	-	-	1	1	0,25
7	-	-	-	1	1	0,25

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : I77 ; Zeebrugge : I6I ; Nieuwpoort : 54 en Blankenberge : 4 .

## B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT .

### I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID .

Einde 1957 bestond de Scheldevisserijvloot uit 19 motorschepen waaronder 2 "Hengsten", 10 "Klipperaken", 2 "Kustkotters", 1 "Hoogaars", 1 "Kotter" MTL, 2 "Lemmeraken" en 1 "Overzetboot".

Einde 1956 telde de Scheldevloot 21 motorvaartuigen, zij twee minder in 1957.

In 1957 behoorde de Scheldevloot tot 5 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kioldrecht, Doel, Lilloo en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute 8 , w.o. 2 "Hengsten" - 3 "Klipperaken" - 1 "Hoogaars" en  
2 "Lemmeraken" .

Te Kioldrecht 6 "Klipperaken" .

Te Doel 1 "Klipperaak" .

Te Zandvliet 3, w.o. 2 "Kustsloepen" en 1 "Kotter" MTL .

Te Lilloo 1 "Overzetboot".

### II.- DRIJFKRACHT .

De 19 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 955 P.K., dit is gemiddeld 50,2 P.K. per schip. In 1956, toen de Scheldevloot uit 21 schepen bestond bedroeg de totale drijfkraft 927 P.K., zijnde 44,1 P.K. per schip. (voor de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

### III.- TONNEMAAT .

Einde 1957 meette de Scheldevloot 273 B.T., tegen 290 in 1956, d.i. een vermindering van 17 B.T. De gemiddelde tonnage per schip wordt op 14,36 B.T. gebracht tegen 13,80 B.T. in 1956, zodat dit gemiddelde lichtjes verhoogde. De gemiddelde drijfkraft per B.T. ondergaat eveneens een lichte verhoging van 3,19 P.K. in 1956 tot 3,49 P.K. einde 1957.

### IV.- BEMANNINGEN .

Einde 1957 waren er 15 vaartuigen bemand. In totaal waren er 29 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,9 per schip.

Onder de vissers telde men 15 schippers-motoristen, 12 matrozen en 2 jongens .



# V.- ONDERNEMINGEN .

De I9 in het bedrijf zijnde schepen behoren toe aan I9 persoonlijke of familiale ondernemingen .

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS, VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNEMAAT .

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhoute	8	42,10	386	40,41	139	50,92	48,25	2,77
Doel	1	5,26	60	6,28	15	5,49	60,--	4,--
Kieldrecht	6	31,59	340	35,60	79	28,95	50,60	4,30
Zandvliet	3	15,79	137	14,35	30	10,98	45,60	4,56
Lilloo	1	5,26	32	3,36	10	3,66	32,--	3,20
Totaal :	I9	100,--	955	100,--	273	100,--	50,20	3,49

## C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN .

### I.- ZEEVISSERIJVLOOT .

#### 1.- EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT .

##### 1) Numerieke belangrijkheid .

In de loop van 1957 werden 20 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 11 werden aan onttrokken. Hierdoor wordt einde 1957 het aantal vissersvaartuigen op 446 gebracht, tegen 437 einde 1956, hetzij 9 eenheden meer. Einde 1957 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	, 134 eenheden i.p.v.	132, hetzij 2 meer ;
Klasse II	, 72 eenheden "	82, hetzij 10 minder ;
Klasse III	, 143 eenheden "	133, hetzij 10 meer ;
Klasse IV	, 66 eenheden "	62, hetzij 4 meer ;
Klasse V	, 18 eenheden "	18, hetzij gelijk ;
Klasse VI	, 13 eenheden "	10, hetzij 3 meer .

De scheepsklassen tezamen genomen telt men sedert 1938 een vermindering van 64 eenheden .

2) Drijfkracht .

Tijdens het jaar 1957 verhoogde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 4.954 P.K. zij bedroeg inderdaad 73.663 P.K. tegen 68.709 P.K. op 31.12.1956.

3) Tonnemaat .

In vergelijking met de toestand op 31 december 1956 vermeerderde de brutotonnemaat in 1957.

Op 31.12.1957 bedroeg de totale brutotonnage 29.229 B.T., d.w.z. 1.542 B.T. meer dan einde 1956 (27.687 B.T.) .

Ten opzichte van de tonnemaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1957 een vermeerdering van 1.192 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoelig lager ligt dan in 1938, had de vangcapaciteit van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 117 op 165,16 P.K. gebracht ; per brutoton van 2,13 op 2,52 P.K.

2.- OUDERDOM .

1) Scheepsrompen .

De 446 scheepsrompen zijn tezamen 8.419 jaar oud hetzij gemiddeld 18 jaar en 10 maanden, tegen 18 jaar en 7 maanden einde 1956; dit betekent een veroudering van 3 maanden in 1957.

2) Voortstuwingsmachines .

Van de 446 vissersvaartuigen worden er 440 voortgedreven door een motor en 6 door stoommachines.

De motoren zijn in totaal 5.209 jaar oud, d.i. gemiddeld 11 jaar en 8 maanden. Einde 1956 werd dit gemiddelde op 11 jaar en 11 maanden gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 3 maanden verminderde in 1957.

De gemiddelde ouderdom van de 6 stoommachines is van 5 jaar en 9 maanden op 5 jaar en 6 maanden gebracht ; dit betekent een verjonging van 3 maanden in 1957 .



### 3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN .

Einde 1957 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op Fr. 1.020.395.000 waarvan Fr. 945.779.000 of 92,69 % in de schepen en Fr. 74.616.000 of 7,31 % in het vistuig.

In 1956 werd de waarde van de vloot geschat op 931.259.250 Fr. (vistuig inbegrepen), zodat een meerwaarde van Fr. 89.135.750 wordt vastgesteld.

69,76 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot , 25,51 % in de Zeebrugse- ; 4,38 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,35 % in de Blankenbergse vloot .

### 4.- BEMANNINGEN .

Einde 1957 waren 408 schepen bemand, tegen 406 in 1956. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.818 waaronder 1.426 dek- en 392 man machine- of gespecialiseerd personeel. In 1956 waren deze cijfers : totaal 1.816 vissers, waarvan 1.405 man dek- en 411 man machinepersoneel; d.i. 21 man dekpersoneel meer en 19 man machinepersoneel minder, hetzij totaal 2 meer gemonsterde vissers in 1957.

Vergeleken met de toestand van 1956 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers een vermeerdering van 0,40 % wat betreft de schippers met brevet van 1e kl.; een vermindering van 1,28 % wat betreft de brevethouders 2e kl.; een vermeerdering van 1,78 % wat de vergunninghouders aangaat.

Einde 1957 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstren.

Betreft het vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, dan zijn ze verplicht twee scheepsleerjongens aan te monstren.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterde die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben begrepen.

Op 31 december 1957 waren in het geheel 185 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

a) - 39 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 14 vaartuigen met 1, 3 vaartuigen met 2 en 1 vaartuig met 3 scheepsjongens, zij totaal : 23.

Klasse II : 3 vaartuigen met 1 en 4 vaartuigen met 2 scheepsjongens, totaal : 11 .

Klasse III : 1 vaartuig met 1 en 2 vaartuigen met 2 jongens, totaal : 5 .

- b) - 109 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen ,  
 waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :
- Klasse I : 71 schepen, waaronder 4 met één jongen ;  
 Klasse II : 57 schepen, waaronder 16 met één jongen ;  
 Klasse III : 135 schepen, waaronder 36 met één en 5 met 2 jongens ; totaal : 46 jongens ;  
 Klasse IV : 59 schepen, waaronder 21 met één en 2 met 2 jongens ; totaal 25 jongens ;  
 Klasse V : 15 schepen, waarvan 4 met één, 1 met twee, 2 met drie en één met vier scheepsjongens; totaal 16 jongens ;  
 Klasse VI : 2 schepen met één scheepsjongen .
- c) - 37 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen,  
 waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :
- Klasse V : 1 vaartuig zonder scheepsjongen ;  
 Klasse VI : 11 schepen, waaronder 1 met één , 4 met drie en 6 met vier scheepsjongens, totaal : 37 .

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS .

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass .		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	45	23	71	4	-	-	27
II	9	11	57	16	-	-	27
III	3	5	135	46	-	-	51
IV	-	-	59	25(1)	-	-	25(1)
V	-	-	15	16(1)	1	-	16(1)
VI	-	-	2	2	11	37(1)	39(1)
Totaal:	57	39	339	109	12	37	185

(1) waaronder 2 van machinepersoneel.

De 185 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud vervulden de volgende functies : 75 scheepsleerjongens, 52 lichtmatrozen, 52 matrozen en 6 ondergeschikt machinepersoneel .



Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 363 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1957, 178 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 185 gemonsterde scheepsleerjongens er 39 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen, terwijl 12 vaartuigen één jongen, 8 vaartuigen twee jongens en 1 vaartuig drie jongens teveel hadden aangemonsterd.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 247. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 70 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN .

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/ minder dan 3 volwass. (Geen scheepsleerj. vereist)					Aantal vaartuigen m/ 3 tot 8 volwassenen (1 scheepsleerj. vereist)					Aant.vaart.m/9 en méér volwassenen (2 scheepsleerj. vereist)					Totaal beman- de vaart.	
	Aangemonsterde leerjongens				To- taal	Aangemonsterde leerjongens				To- taal	Aangemonsterde leerjongens				To- taal		
	Geen	1	2	3		Geen	1	2	3		4	Geen	1	2			3
I	27	14	3	1	45	67	4	-	-	-	71	-	-	-	-	-	116
II	2	3	4	-	9	41	16	-	-	-	57	-	-	-	-	-	66
III	-	1	2	-	3	94	36	5	-	-	135	-	-	-	-	-	138
IV	-	-	-	-	-	36	21	2	-	-	59	-	-	-	-	-	59
V	-	-	-	-	-	7	4	1	2	1	15	1	-	-	-	-	16
VI	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	1	-	4	6	13
Totaal	29	18	9	1	57	245	83	8	2	1	339	1	1	-	4	6	408

# 5.- REDERIJEN .

Einde 1957 was de vloot in handen van 396 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen , tw. :

Personen- of familiale ondernemingen.....	332 of 83,84%;
Feitelijke vennootschappen.....	48 of 12,12%;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	10 of 2,52%;
Naamloze vennootschappen.....	6 of 1,52%.

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten .....	366 of 92,42 % ;
2 schepen uitbaten.....	21 of 5,31 % ;
3 schepen uitbaten.....	4 of 1,02 % ;
4 schepen uitbaten.....	2 of 0,50 % ;
5 schepen uitbaten.....	1 of 0,25 % ;
6 schepen uitbaten.....	1 of 0,25 % ;
7 schepen uitbaten.....	1 of 0,25 % .

Van de 361 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

130 of 36,01 % tot klasse I
61 of 16,90 % tot klasse II
109 of 30,19 % tot klasse III
51 of 14,13 % tot klasse IV
8 of 2,22 % tot klasse V
2 of 0,55 % tot klasse VI (mot.)

Van de 13 treilers van klasse VI (stoom en motor) behoren er 2 toe aan 2 persoonlijke of familiale ondernemingen (elk één) en 11 aan drie naamloze vennootschappen (één met 1, één met 4 en één met 6 schepen).

## B.- SCHELDEVLOOT .

In 1957 telde de Scheldevloot 19 vissersboten tegen 21 in 1956, dus twee eenheden minder, de drijfkracht verhoogt van 927 P.K. tot 955 P.K. , terwijl de tonnemaat van 290 B.T. tot 273 B.T. verminderd.

Als gemiddelden wordt verkregen :

	<u>1956</u>	<u>1957</u>
P.K. per boot	44,10	50,20
B.T. per boot	13,80	14,36
P.K. per B.T.	3,19	3,49

-----



